STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 57481

27 oktober 2016

Verseon 1142168



VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: plaatsen oplaadpaal en inrichten oplaadlocatie in de Christine Mohrmannstraat tegenover huisnummer 13 in Ridderkerk

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van verkeersbesluiten in de gemeente Ridderkerk.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

De genoemde weg is eigendom en in beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m f, van de WVW 1994 en artikel 21 BABW dienen op de bovengenoemde weg maatregelen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen en motivering

De gemeente Ridderkerk wil het gebruik van elektrische voertuigen stimuleren. Om die reden wordt het mogelijk gemaakt om op openbare locaties elektrische voertuigen op te laden.

De gemeente heeft daartoe een overeenkomst gesloten met Allego b.v.. Allego b.v. kan op basis van die overeenkomst, op verzoek van aanvragers en in overleg met de gemeente, openbare oplaadvoorzieningen plaatsen.

Gelet op deze overeenkomst en bovenbedoeld stimuleringsbeleid zal een aanvraag worden gehonoreerd voor het plaatsen van een oplaadpaal in de Christine Mohrmannstraat, tegenover huisnummer 13.

Op dit moment is er in de directe nabijheid van deze locatie één aanvraag voor het plaatsen van een oplaadpaal. Het is daarom voorlopig voldoende om één parkeervak bij de oplaadlocatie in te richten, uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van het verkeersbord E04 met onderbord “opladen elektrische voertuigen” en het aanbrengen van een wit kruis op het parkeervak.



Omwonenden zullen vóór publicatie van dit verkeersbesluit per brief op de hoogte worden gesteld van het voornemen om de oplaadlocatie in te richten en daartoe een verkeersbesluit te nemen.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht;

de Wegenverkeerswet 1994;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het bordenboek (VNVF).

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk tot:

het inrichten van een openbare oplaadlocatie door het (laten) plaatsen van een oplaadpaal, bedoeld voor het kunnen opladen van elektrische voertuigen;

het in gebruik geven van één parkeervak op de oplaadlocatie, uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen, zulks door het plaatsen van verkeersbord E04 met onderbord "opladen elektrische voertuigen" en het aanbrengen van een wit kruis in het parkeervak op de locatie zoals globaal aangeduid met Christine Mohrmannstraat, tegenover huisnummer. 13.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie, Regionale Eenheid Rotterdam, District Zuid-West Basisteam Oude Maas, bureau Ridderkerk.

En voorts:

de verkeersmaatregelen tevens vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening 1145829;

deze tekening als bijlage bij dit besluit is gewaarmerkt;

overeenkomstig artikel 26 BABW dit besluit te publiceren in de Blauwkai 27 oktober 2016 en Staatcourant;

overeenkomstig artikel 6:4 Awb tegen dit besluit bezwaar kan worden aangetekend;

overeenkomstig artikel 27 BABW dit besluit in werking treedt met ingang van de dag nadat een termijn van 6 weken is verstreken na de dag dat dit besluit is gepubliceerd.

Aldus besloten te Ridderkerk 24 oktober 2016,

Het college van burgemeester en wethouders voornoemd,

Namens dit college,

De wethouder Verkeer en Vervoer

mr. V.A. Smit

Bezwaar

Tegen deze beslissing kan door belanghebbenden in de periode van zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, postbus 271, 2980 AG Ridderkerk. Ingevolge artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan, na of gelijktijdig met het indienen van bezwaar, de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.